

TAGOSHI DIVING

MARINE ENGINEERING

Sailing
21世紀への船出



会社案内





大いなる夢へ

創造する生きもの人間はこの海からやってきた。

創業より従来船の港湾出入りの安全や災害を未然に防ぐ環境の維持を始めとし、人の暮らしをより豊かなものにするための事業を第一に取り組んできました。

今日の文明の発展の影には新世紀を目前にして地球規模の環境問題がクローズアップされております。陸地や大気汚染の行き着く先は海なのでしょうか？。私たちの暮らす地球、大切にしていきたいものです。この願いは私どもの会社ばかりでなくあらゆる産業で真剣に考えられ環境保全に務めることで進歩すること確信します。

海洋建設の立場から世の中のために、価値ある仕事を創造し一役を担うものひとつになるために前進します。

海人

山で業いを立てる人のことを山人（やまんど）とか言う。
海で生計を立てる人（主に漁師）のことを海人（うみんちゅ）と沖縄地方では言うのだと聞いたことがある。
どちらの狩人も急激に変化する複雑な自然現象を巧みに学び培ったスペシャリストなのです。

山、海は人類の出現より直接関わりのあるところだけにいろいろな文明や彩やかな文化などが星の数ほど誕生するのである。アルピニストは“そこに山があるから”と話し、海が好きな者は“ちっちゃなことを忘れさせてくれる”とか言うのです。しかしそれほど人を魅きつけるものは何なのだろう。

時のニーズを的確に把握し、海の下力持ちはプロフェッショナルの意識を自覚し、ユーモアも忘れず大らかに前進を続けて参ります。

企業の生命は流動的であることが必要です。

社訓

- 1、健康管理に務めよう
- 2、感謝と奉仕の気持ちを持とう！
- 3、下手なプロより熱心な素人であれ！
- 4、向上心を持ち、常に前を見つめよう！
- 5、仕事に遠慮は禁物、気づいたら直ぐ実行しよう！
- 6、技術を磨き、道具を磨こう！
- 7、気を緩めず、安全管理を徹底しよう！

熟成から混沌 ● 21世紀への展望

海洋建設の専門的技術者集団としての特色を維持強化しつつ、併せて総合建設としての確かな歩みを進めることにより、地域社会に貢献することを旨す

基本方針

- 1、無駄を廃し、技術、事務の改善を進める
- 2、社内組織を整備し、効率的経営を進める
- 3、人材の育成を図り、経営の多角化を進める



来る明日より、我々が往く明日へ



●飽代金水揚帳（1878）



●潜水器械領収書（1878）



●約定金子借用証（1878）

繁栄には柔軟な思考力、質の高い知識と重ねてきた豊かな経験に基づく計画性が求められた。

しかし、未来へのチャレンジには未知へのあこがれ、好奇心、想像力も必要なのです。過酷な条件の中でも高度な潜水技術と卓越した作業技術を発揮し、21世紀に向けて、新しく熱い鼓動を発して行きます。

UMINCHU

There is a word "yamando" that means those who live on crops from mountains. In Okinawa, there is another word "uminchu." It refers to those who make a living on marine products. I have heard this explanation some time before. Both of these hunters and fishermen are seasoned specialists with deep knowledge of the complex and rapidly changing world of nature.

People have had deep and direct relations with mountains and coastal areas ever since the appearance of mankind on the earth. From such places, many civilizations and cultures with unique and lively characteristics emerged. Their deep bond to geography can be seen from various expressions which are heard frequently, such as, "We climb mountains because they are there" which is said by alpinists, and "the oceans can take us to another world, letting us forget petty things" which is the reason expressed by those who love the sea. This leads us to raise a question: What part of nature attracts you to that extent?

Our company, a group of powerful and diligent maritime workers, maintain a genuine professionalism that is required of those engaged in the maritime business, always keenly grasping the needs of the age. We continuously make steady strides without losing our sense of humor.



潜水作業は、海事国日本の特技のひとつとしてサルベージ事業、港湾土木工事と水産業に欠くことのできない業種である。技術革新の時代における海洋開発事業のひとつの核ともなるべき位置を占めている。

安政四年（1852年）徳川幕府が長崎港飽の浦に揃渠（現在の三菱造船所）築造したとき我が国のヘルメット式潜水作業の始まりである。その後14年のち、慶応2年（1866年）横浜に碇泊中の英国の爆薬運搬船の船底の修理に、同国軍艦バロシャ号付属の潜水器を使用したと言う。そのとき、横浜在住の増田万吉氏は、日本人労務者十人の世話方となり、自ら潜水具を着用して船底の修理を完了したと言われ、我が国最初の人となったのである。

主な作業港湾

潜水作業の主な港湾

山形県	・酒田市 ・吹浦漁港 ・堅苔沢漁港	・加茂港 ・由良漁港 ・米子漁港	・鼠ヶ間港 ・小波渡漁港
新潟県	・寝屋漁港	・中浜漁港	
愛知県	・名古屋港		

会社所有船舶機械

曳船	450 PS (15トン)	2 隻
	700 PS (51トン)	1 隻
	800 PS (62トン)	1 隻
潜水士船	70 PS ~ 360 PS	18 隻
交通船	18 PS ~ 380 PS	8 隻
フローティングクレーン台船	70 t吊, 1000 t積	1 隻
	60 t吊, 1000 t積	1 隻
	35 t吊, 400 t積	1 隻

職種別取得資格

船舶関係	四級～五級海技士（航海）	4 名
	三級～四級海技士（機関）	5 名
	一級小型船舶操縦士	11 名
	特殊無線技士（レーダー）	3 名
	三級～四級小型船舶操縦士	17 名
	海上起重作業管理技士	3 名
潜水関係	潜水士	25 名
	一級港湾潜水技術認定試験	16 名
	三級港湾潜水技術認定試験	3 名
	特定潜水士	4 名
	潜水送気調節	29 名
	動力巻上機運転	26 名
	救急再圧員	16 名
玉掛け作業者	34 名	
重機、車両関係	移動式クレーン運転士	6 名
	車両系建設機械運転	9 名
	大型特殊運転	10 名
	小型移動式クレーン運転	12 名
その他	2 級船用機関整備士	2 名
	2 級 A 種アーク溶接技師	1 名
	三種自家用発電設備専門技術者	1 名
	アーク、ガス溶接等	23 名
	甲乙火薬取扱保安責任者	4 名
	酸素欠乏危険作業主任者	4 名
低圧電気取扱	3 名	



Diving work, as one of the special skills of Japan, which is closely connected to matters and business of the sea, is one of the jobs essential to the marine products industry such as salvage business and ports and harbor civil engineering works. One could say that it is in a position that it may well be one of the core skills of ocean development projects in the era of technological innovations like today.

In 1852 when the Tokugawa shogunate had constructed a dock in Hounoura in the Nagasaki region (which has developed into the current dockyard of Mitsubishi Shipbuilding Co., Ltd. there), it was the beginning of helmet diving work in Japan. In 1966, fourteen years after that, there was a report that diving equipment attached to a British warship named "Barrowshire," was used for repairing the bottom of an ammunition ship which was at anchor in Yokohama Port. At that time, Mr. Mankichi Yoshida, Yokohama resident at the time, took care of and supervised ten diving workers. He himself wore a diving outfit, leading the team to the completion of the repair work. He became the first diving worker of the country.



鼠ヶ関港



由良漁港



堅苔沢漁港



吹浦漁港



米子漁港



飛島

大海に囲まれた日本列島、長さは3,500km以上にも及び、海岸線の出入りが複雑で激しくその延長は2万8,000kmにも達する。私たちの住む庄内海岸は白砂、青松が続く海浜地帯と変化に富んだ海岸地形が美景を成し漁業を始め、新たな港湾計画の見直しより物流機能の高度化や海洋でのレクリエーションの場の確保等が進められ当社においても地域に果たす役割に貢献しております。

新たななる海洋時代への黎明

ひとつひとつの環境整備が明日への架け橋になり
地域全体の環境整備に繋がって行きます



The Japanese Archipelago which is surrounded by wide expanses of water, stretches more than 3,500 Km. Its coastline has very complicated indentations and is very long, reaching to as long as 28,000 Km in total length. Our home, Shonai Beach, is a seaside community which rests along a beautiful sandy seashore stretching along an intricate, jagged coastline, dotted by lush green pine trees. It features a prosperous fishing industry. Additionally, the advancement of the physical distribution system is being promoted through a new review of a port and harbor development program, at the same time as areas for marine recreations are being secured. Our corporation also contributes in a role required for the development of this area.

Sailing
21世紀への船出



株式会社 田越海洋建設

〒998-0832 山形県酒田市両羽町 5 番地の 1
Tel (0234)23-3293 Fax (0234)24-0122
URL: <http://www.tagoshi-marine-engineering.co.jp>
info@tagoshi-marine-engineering.co.jp